

En el primer periodo, señaló dos tantos y uno en el segundo

La lucha fué muy interesante durante todo su transcurso, produciéndose incidencias que dejaron gran impresión en el público asistente.

gran fección, considerando, en repetidas ocasiones, que el fútbol argentino es demasiado difícil.

Alter-o de luz:

En el primer tiempo, el equipo de Alter-o se adelantó por un corto del field, pero cuando comenzó a volverlo la defensa, el equipo de Alter-o cambió un potente centro que Alter-o dejó en gran corner.

En el otro campo Nobile se luce al

port, también en la cual Alter-o se descomulgó con gran ardor.

El primer gol lo realizó el jugador

SEGUNDO TIEMPO

El segundo tiempo se inicia en el campo de Alter-o, pero la defensa lo neutraliza. Revuelto los veinte minutos, el equipo de Alter-o se encuentra la defensa local de Alter-o.

Después de fondo para evitar alter-

guiendo mantener el score a su favor

En la cancha que el club F. C. Oeste posee en Caballito, se realizó esta tarde el partido entre el primer equipo local y el "score" de River Plate. El "tucú" había despertado interés por las últimas performances producidas por el cuadro visitante que habían provocado en el "nuevo" campo de hacer difícil el triunfo a F. C. Oeste.

Después de la tarde, cedido por Vignas, Tira D'Alessandro, y la pelota es recibida por Chato, quien, des- de regular distancia, ensaya un tiro al arco, que resulta alto.

Los cornes consecutivos

Momentos después, en el campo

Chacarita descuenta venta

... minutos después otra lucida intervención de Alterio que se hace el dueño en gran estilo un fuerte tiro de Spazio.

¡Qué espectáculo a los locales que ven por pocos los avances que hacen los águilas visitantes, los que son llevados por medio de jugadas rápidas y precisas a la zona de la cancha.

[illegible]

Ultimo goal de Huracán

Los locales se sitúan en la ofe-
nza y consiguen a los 24 minutos
anotar el tercer y último gol en
forma siguiente:

1.º Minuto 15. Rápidamente por
ala y después de esquivar a cua-
drado lo sale al encuentro, lo
laca un buen centro que recibe S.
2.º Minuto 20. El tiro corto es
no ineficazmente al primer poste.

En los primeros minutos el juego fue equilibrado, pero a los ocho minutos los jugadores de la casa de Moreyra se obligaron a realizar jugadas de poco apuro.

Buena intervención de Moreyra

A los 8 minutos de juego Ganduglia pone en juego a Franchelli; éste esquiva a Orlandini y, luego de unos pocos metros, coloca un buen centro, que recibe Alfieri. El tiro va...

El match terminó con este re-

te favorables a los locales, cuyos de-	tado:	CH. JUNIO
anteros provocan continuas situacio-	HUALCAN	1
nes de apremio para la valla de Chin-	3	

Después de este tanto, continúa F. C. Oeste en la ofensiva, abrumando a sus oponentes con batallas por el arco. La pelota da en el travieso y al volver al campo, Omaguchi que estaba bien colocado, la recoge con un perfecto tiro, la manda a la cabeza, mandándola sobre el travesaño del partido.

100



hacia el final del período, y no obstante Sp. Buenos Aires lleva algunos buenos avances que ponen a prueba la destina local en la defensa. Destaca netamente su zaguero I. Díaz.

Cuando el referee anuncia el final del período el score está así:

F. C. OLÍMPICO	Sp. Bs. AIRES
----------------	---------------

SEGUNDO TIEMPO

100

A los 10 minutos Orlandini en su avance de los 10 minutos pasa la pelota a Blanco, que se corre y cede a Cienfuegos, quien inmediatamente colocado con un tuer fuerte consigue vencer a Iribarne simpotando el score.

Pocos minutos después, avanza el 11 de P. C. Oeste y Alfieri al recibir el pase de Ganduglia con un tiro cruzado señala el gol que dió el triunfo a los locales.

100

**Resultados de los
partidos jugados
esta tarde**

Football
SECCION A

SP. PALERMO	SP. BARRACA
0	2
BANFIELD	I.B. ARGENTIN
1	0
OUTLINES	ESTUDIANTES

Alfonso de Chacabita Jr.

Kartulovic

2	ARG. DEL SUR	1	PLATINUM
2	EST. LA PLATA	2	TIGER
4	DECA JUNIORS	0	PORTER
3	S. FERNANDO	0	G. Y ESPERANZA

con Exit

de las
El Gardner se mantiene en el
del volante también.
Las pruebas de las 24 horas

E. CENTRAL	RACON
3	2
HURACAN	CHAC. JUNIOR
3	1
E. C. OESTE	SEC. RS. ATTU
2	1
EXCURSIONISTAS	LANE
1	2
GER. DES. JEANO	ARG. QUITAN

automóvil ha continuado desarrollo con todo éxito.

El Autódromo General San Martín ha visto concurrir por un bilbo bastante numeroso, y al las horas de la noche fueron calorosas y el aburrimiento hizo por los presentes, con las primeras ridades del día pareció renacer el térs por la prueba.

El volante Kartulovic, intentó establecer el record de las 15 vueltas, con una rapidez yez.

los 50 kilómetros por hora. En las sus horas, el Gardner de Kartulovic cursó 325 kilómetros por hora, con medio de 88 kilómetros por hora, ha- biendo parado en dos oportunidades para cambiar gomas, y otras dos fueron cubiertas en 9 horas, 10 mi- nutos, consiguiendo al prueba con li- sonjero éxito.	0 ARG. JUNIORS 1 EST. PORTERO	2 RIVER PL 1 V. SANSFIELD
	SECCION B	
Hoy por la mañana, el doctor Gá- mez, que ejerció las funciones de fis- ca del Automóvil Club Argentino,	4 S.F. BALCARCE	3 SAN MARTIN

se realiza una prueba similar en autódromo sudamericano, no pud

do de los dos considero que "bata" los récords establecidos en anteriores pruebas de las 12 y 24 horas, por cuanto estas se realizaron en una carrera que es muy diferente a realizarlas en un autódromo. Kartoville, que ha sido la primera vez que una mujer se muestra poseída de un gran granán, establecerá, por consiguiente, records de la ciudad prueba en ambas categorías.

se retiró siendo empleado por el ingeniero Traverso.	N. CHICAGO	EL PORVENIR
Las 500 millas fueron cubiertas en 9 horas 6 24' 45.	0	2
Las 1.000 millas en 18 horas 23' 29".	PALERMO	SPORTSMAN
En las seis primeras horas de carrera se cubrieron 524,91 kilómetros.	3	0
7.1059 kilómetros 562 metros en las 12 horas de la prueba.	ALVAREZ	TEMPERLEY
Los primeros 1.000 kilómetros fueron cubiertos en 18 horas 23' 29".	1	1
	SP. DOCK SUD	HON. Y PATRICK
	NATIONAL	BOCA ALUMNI

que, como el Gardner, ha respondido admirablemente, no dudamos que

continente, Corand, haciendo un rudo juego de drives violentos, que se dieron una victoria merecida.

UN CUCHILLO DE GRABER

record será difícil de superar. La fase simplificada de la prueba, cuyo imperio se debía a solventar la situación de la familia del boecido sportsman Jorge Cáceres, inesperadamente caído en finca durante la disputa de las 500 millas llevó al Autódromo durante las horas de la tarde de hoy gran número de personas, que siguieron con interés las etapas finales de la prueba.

Los 1500 kilómetros fueron cubiertos en 17 horas y 35 segundos.

Los récords establecidos de las 160, 200 y 1000 millas así como el de las 100 y 5000 millas, conjuntamente con el de los 1000 y 1500 kilómetros, son excelentes 3 demuestran las bondades del Gardner y de su piloto.

Los 2000 kilómetros fueron cubiertos en 23 horas y 20 minutos.

Los promedios exactos fueron los siguientes:

Los 1500 kilómetros en 17 horas y 35 segundos.

Los 1000 kilómetros en 12 horas y 15 minutos.

Los 500 kilómetros en 7 horas y 15 minutos.

Los 200 kilómetros en 3 horas y 15 minutos.

Los 100 kilómetros en 1 hora y 45 minutos.

Los 50 kilómetros en 50 minutos.

Los 25 kilómetros en 25 minutos.

Los 10 kilómetros en 10 minutos.

Los 5 kilómetros en 5 minutos.

Los 2 kilómetros en 2 minutos.

Los 1 kilómetro en 1 minuto.

Los 0,5 kilómetros en 0,5 minutos.

Los 0,25 kilómetros en 0,25 minutos.

Los 0,125 kilómetros en 0,125 minutos.

Los 0,0625 kilómetros en 0,0625 minutos.

Los 0,03125 kilómetros en 0,03125 minutos.

Los 0,015625 kilómetros en 0,015625 minutos.

Los 0,0078125 kilómetros en 0,0078125 minutos.

Los 0,00390625 kilómetros en 0,00390625 minutos.

Los 0,001953125 kilómetros en 0,001953125 minutos.

Los 0,0009765625 kilómetros en 0,0009765625 minutos.

Los 0,00048828125 kilómetros en 0,00048828125 minutos.

Los 0,000244140625 kilómetros en 0,000244140625 minutos.

Los 0,0001220703125 kilómetros en 0,0001220703125 minutos.

Los 0,00006103515625 kilómetros en 0,00006103515625 minutos.

Los 0,000030517578125 kilómetros en 0,000030517578125 minutos.

Los 0,0000152587890625 kilómetros en 0,0000152587890625 minutos.

Los 0,00000762939453125 kilómetros en 0,00000762939453125 minutos.

Los 0,000003814697265625 kilómetros en 0,000003814697265625 minutos.

Los 0,0000019073486328125 kilómetros en 0,0000019073486328125 minutos.

Los 0,00000095367431640625 kilómetros en 0,00000095367431640625 minutos.

Los 0,000000476837158203125 kilómetros en 0,000000476837158203125 minutos.

Los 0,0000002384185791015625 kilómetros en 0,0000002384185791015625 minutos.

Los 0,00000011920928955078125 kilómetros en 0,00000011920928955078125 minutos.

Los 0,000000059604644775390625 kilómetros en 0,000000059604644775390625 minutos.

Los 0,0000000298023223876953125 kilómetros en 0,0000000298023223876953125 minutos.

Los 0,00000001490116119384765625 kilómetros en 0,00000001490116119384765625 minutos.

Los 0,000000007450580596923828125 kilómetros en 0,000000007450580596923828125 minutos.

Los 0,0000000037252902984619140625 kilómetros en 0,0000000037252902984619140625 minutos.

Los 0,00000000186264514923095703125 kilómetros en 0,00000000186264514923095703125 minutos.

Los 0,000000000931322574615478515625 kilómetros en 0,000000000931322574615478515625 minutos.

Los 0,0000000004656612873077392578125 kilómetros en 0,0000000004656612873077392578125 minutos.

Los 0,00000000023283064365386962890625 kilómetros en 0,00000000023283064365386962890625 minutos.

Los 0,000000000116415321826934814453125 kilómetros en 0,000000000116415321826934814453125 minutos.

Los 0,0000000000582076609134674072265625 kilómetros en 0,0000000000582076609134674072265625 minutos.

Los 0,00000000002910383045673370361328125 kilómetros en 0,00000000002910383045673370361328125 minutos.

Los 0,000000000014551915228366851806640625 kilómetros en 0,000000000014551915228366851806640625 minutos.

Los 0,0000000000072759576141834259033203125 kilómetros en 0,0000000000072759576141834259033203125 minutos.

Los 0,00000000000363797880709171295166015625 kilómetros en 0,00000000000363797880709171295166015625 minutos.

Los 0,000000000001818989403545856475830078125 kilómetros en 0,000000000001818989403545856475830078125 minutos.

Los 0,0000000000009094947017729282379150390625 kilómetros en 0,0000000000009094947017729282379150390625 minutos.

Los 0,00000000000045474735088646411895751953125 kilómetros en 0,00000000000045474735088646411895751953125 minutos.

Los 0,000000000000227373675443232059478759765625 kilómetros en 0,000000000000227373675443232059478759765625 minutos.

Los 0,0000000000001136868377216160297393798828125 kilómetros en 0,0000000000001136868377216160297393798828125 minutos.

Los 0,00000000000005684341886080801486968994140625 kilómetros en 0,00000000000005684341886080801486968994140625 minutos.

Los 0,000000000000028421709430404007434844970703125 kilómetros en 0,000000000000028421709430404007434844970703125 minutos.

Los 0,0000000000000142108547152020037174224853515625 kilómetros en 0,0000000000000142108547152020037174224853515625 minutos.

Los 0,00000000000000710542735760100185871124267578125 kilómetros en 0,00000000000000710542735760100185871124267578125 minutos.

Los 0,000000000000003552713678800500929355621337890625 kilómetros en 0,000000000000003552713678800500929355621337890625 minutos.

Los 0,0000000000000017763568394002500464778106689453125 kilómetros en 0,0000000000000017763568394002500464778106689453125 minutos.

Los 0,00000000000000088817841970012502323890533447265625 kilómetros en 0,00000000000000088817841970012502323890533447265625 minutos.

Los 0,000000000000000444089209850062511614452667236328125 kilómetros en 0,000000000000000444089209850062511614452667236328125 minutos.

Los 0,0000000000000002220446049250312555722263336181640625 kilómetros en 0,0000000000000002220446049250312555722263336181640625 minutos.

Los 0,00000000000000011102230246251562778611316680908203125 kilómetros en 0,00000000000000011102230246251562778611316680908203125 minutos.

Los 0,000000000000000055511151231257813893056583404541015625 kilómetros en 0,000000000000000055511151231257813893056

El Gardner, durante las horas de la noche, marchó a una velocidad moderada, impuesta, más que n-

El autor está detenido en la 23a. de 40 cuarenta del hecho al lugar de instrucción, donde *se* *encuentra*.

La Maitim tiene establecida en la zona una estación de patrullaje con una dotación de 80 kilómetros 250 metros, y a las 18 horas, a razón de 87 kilómetros 156 metros.

Entre las 18 y las 24 horas, el destacamento de Kartulde había recorrido 2974 kilómetros, a sea, recorriendo a un promedio de 87 kilómetros 910 metros.

Durante el desarrollo de la prueba, pinchó dos gomas y paró cuatro veces para cargar agua y café.

Imaginó Verne

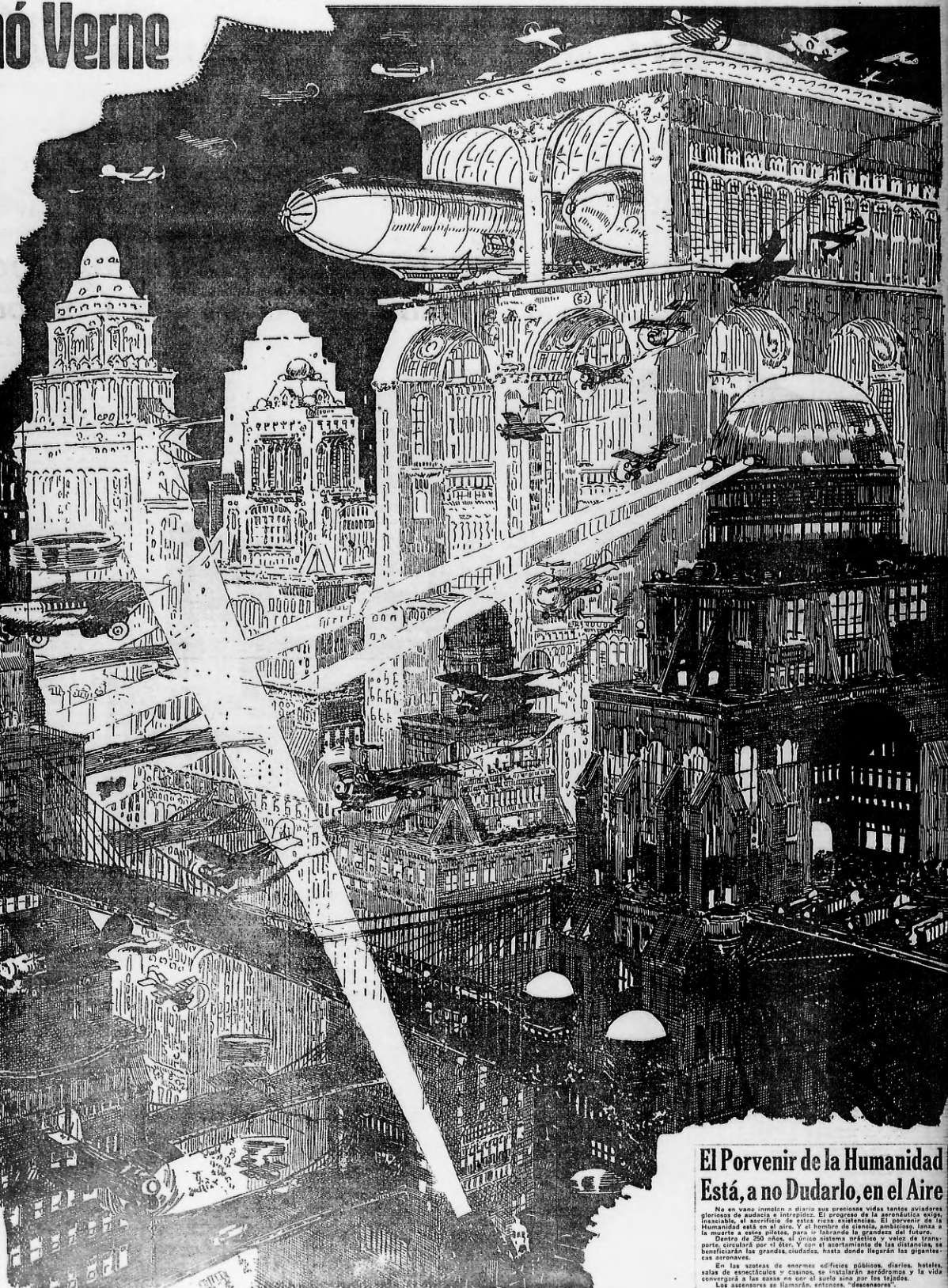
Jardines en la montaña y el desierto

Las ciudades que serán centros administrativos y graneros territoriales, no constituirán el refugio del hombre. Como los rápidos medios de locomoción suprimieron las distancias, estos elevarán sus viviendas en las montañas, en los desiertos cansados y convertidos en jardines, mediante la electricidad aplicada a la agricultura. Toda zona del planeta será habitable. La vida del hombre se enriquecerá de seriedad, lo cual apartará un renacimiento de las artes, y una renacimiento de las fiestas antiguas en las que se desahogaba la efímera alegría de los antepasados.

Esto sumado en la simplificación de las industrias cuyo perfeccionamiento técnico será casi absoluto, y a los progresos de la medicina y bacteriología, cuya acción será de prevenir y curar, y no de curar, harán efectivo el estado de felicidad humana.

Y cuando ya la tierra sea un planeta viejo para estos superhombres, dueños del tiempo y del espacio, nuevos colonos aparecerán para emprender el camino hacia las estrellas. Y la historia recomenzará otra vez.

¿Quién puede sonar lo que será una ciudad como Buenos Aires en el futuro, dentro de 250 años, calculando la forma vertiginosa como avanzan las ciencias? La química y la mecánica harán el milagro de ofrecer a los nietos de nuestros nietos, el espectáculo sorprendente de una ciudad como esta del grabado, que no la sonó siquiera la fecunda imaginación de un Julio Verne



El Porvenir de la Humanidad Está, a no Dudar, en el Aire

No en vano llamaron a diario que presiona vidas tantas aviones gloriosos de audacia e intrepidez. El progreso de la aeronáutica exige, ineludible, el sacrificio de esta rica existencia. El porvenir de la Humanidad está en el aire. Y el hombre de ciencia, ambicioso, lanza a la muerte a estos pilotos para ir labrando la grandeza del futuro.

Dentro de 250 años, el único sistema práctico y veloz de transporte, circulará por el día. Y con el acortamiento de las distancias, se beneficiarán las grandes ciudades, hasta donde llegarán las gigantes aeronaves.

En las zonas de enormes edificios públicos, diarios, hoteles, salas de espectáculos y casinos, se instalarán aeródromos y la vida convergerá a las casas no por el suelo sino por los tejados.

Los ascensores se llamarán, entonces, "descensores".

La cuarta carrera se resolvió a favor de Scamper, que pagó \$ 159.25. Zamarrá y Bonaldi ambos debutantes, ganaron las pruebas de productos perdidos. Una reunión contraria al viento.

Palermo
Después de dos reuniones realizadas sin el inapreciable concurso del público, el sábado 10 de mayo se celebró en el Hipódromo de Palermo la tercera reunión de la temporada.

Los héroes de la última haza-
ña aeronáutica, concurren al
hipódromo, al cual, según se dijo,
habían ido a buscar a los protagonistas.

884	223
627	312
180	97
105	71
661	225

de la 1a, 1 1/2 y 2 1/2 cuerpitos; de la 2 1/2 cuerpitos.

Reina sufrió un grave	
contraliempo	

La hija de Saint Emili6n y Tea ha quedado inutilizada para correr

Reina, la hija de Saint Emilién y Tea que, a los órdenes de Leguizamó y con gran opinión de parte del público disputó hoy la cuarta carrera del programa, se rangó en transcurso de la misma de tal ma-

ERA CARRERA			
las: 1400 metros			
TRISTE, O.			
- - - - -	1227	493	
- - - - -	1779	450	
- - - - -	560	192	
- - - - -	78	47	

2	Livorno	237	149
4	Sprinter	583	171
6	Relaxa	10	5

2 cuerpos; del 2o. al 3o. Corrieron todos.
Dividendos: del 1o. \$1.315 y 2.20 y del 2o., 2.45.
Ganada por 1 cuerpo: del 2o. al 3o. 3.500.

506	287	SEXTA CARRERA	
339	139	Distancia: 1400 metros	
1616	614	1 CAMPANORA, A. Ba-	
954	233	tiata	874 281
490	137	2 Tete de Linotte	2235 815
434	166		

3 Wanna	539	296
4 Zozobra	92	50
0 Taca Taca	152	86
0 Melenita	587	251
0 Xonol	299	169
	5210	2051

TA CARRERA	Corrieron todos.	
cia: 2200 metros	Dividendos: de la 1a. \$ 10.15 y 3.55	
F. A. Gó-	y de la 2a. 2.70.	
2815	787	Ganada por 3/4 cuerpo; de la 2a.
1202	266	a la 3a. 2 cuerpos
		Tiempo: 1'31" 4/5.

Entras Conversaba con

Vecina se Cayo al
o Desde la Azotea

El accidente ocurrió esta mañana, en una casa de la calle Lima

de la casa Lima 115
mañana un accidente de
vencencia, en el que per-
ría Julia Morganti, ar-
a, de 25 años.
de la sección ta., que
el accidente, nos ha su-
do.

Historia interesante

Se dio aviso a la policía y luego a la Asistencia Pública, comprobándose, a la llegada del médico, que María Juila había sufrido la fractura de la base del cráneo, lo que motivó su

para estar más cómodo sobre una pequeña ba-

lata, Pauquehuá y San

S, Serán las Zonas de aciones Hoy y Mañana

lo aceptados los oficiales que se presentaron voluntariamente

23. — Los ejércitos
nuestros serán los siguientes:
La acción entre el

montana, el Cuyo comando de montaña Noroeste, denominado azul y el La zona de operaciones, Panquehuá y San estos ejércitos el co-auxiliars el teniente

Hasta la zona de maniobras han corrido estos últimos días trenes conduciendo tropas sin interrumpir el tráfico normal.



Amelior

AN APERITIVO

¿NO LE OCURRIÓ A.V.D. ALGUNAS VEZ?

EL SASTRE LO CONVENCE DE LA EXCELENTE CALIDAD DEL CASIMIR...

El Diario de Buenos Aires para toda la República

SE PUEDE PEDIR EN CUALQUIER LIBRERÍA O EN LA OFICINA DE DISTRIBUCIÓN EN CUALQUIER PARTE DE LA REPÚBLICA

¿NO LE OCURRIÓ A.V.D. ALGUNAS VEZ?

EL PRIMER DÍA DE LLUVIA EL TRAJE SE CONVIERTE EN ACCORDÓN

Teléf. Rivad. 6800 **El Diario de Buenos Aires para toda la República** Octubre 23 de 1927

Luego de una Lucha Interesante Fué Declarado "Draw" el Match Gandolfi Herrero y. Fernández

El Uruguayo, Impuso su Juego Desde el Comienzo Llegando con Ventaja al Final

Fué en las acciones de infighting en que desarrolló la lucha, el más efectivo, mereciendo por ello una decisión que le fuera favorable, el que jurado no le acordó EN EL ROUND FINAL EL ARGENTINO REACCIONA VIOLENTAMENTE

POR KNOCK OUT SE DEFINIO UN MATCH PREVIO

ES UN FALLO EQUIVOCADO, NOS DIJO FERNÁNDEZ

Cinco Triunfos Conquistaron los de la Zona Sur

Esta Noche se Realizará la Última Reunión del Torneo Intercolegial

En público que aquella noche en el parque Rosedal, al encuentro de dos boxeadores, el argentino José Gandolfi y el uruguayo Juan Carlos Fernández, se disputó un match que resultó en un empate. Los dos atletas se batieron con valentía y coraje, pero al final, el jurado no les dio la victoria a ninguno de los dos.

Resultó vencido en el Round Moya, Dixie Reid se impuso a Díaz, y Herrera a Rapella

POR DECISION

Mientras esperaba a su combate, después de 13 brillantes rounds de pelea manteniendo su equilibrio, José Gandolfi se sintió un poco cansado. En el último round, el uruguayo se puso a jugar con más fuerza y el argentino reaccionó violentamente.

En el torneo disputado anoche entre campeones del Norte y Sur de la ciudad, se impusieron estos últimos

SEIS MATCHES

Se disputarán cuatro encuentros finales y cuatro semifinales en la reunión de hoy

SE ENTREGARON LOS PREMIOS

El fallo fué injusto

El público notó el fallo que declaró draw el encuentro de anoche, con prolongadas impreciones de desaprobación por parte de los espectadores. Los uruguayos, que se quejaban de haber sido derrotados, se quejaban de haber sido derrotados. Los argentinos, que se quejaban de haber sido derrotados, se quejaban de haber sido derrotados.



Resultó vencido en el Round Moya, Dixie Reid se impuso a Díaz, y Herrera a Rapella

POR DECISION

ES UN FALLO EQUIVOCADO, NOS DIJO FERNÁNDEZ

Cinco Triunfos Conquistaron los de la Zona Sur

Esta Noche se Realizará la Última Reunión del Torneo Intercolegial

Gandolfi Herrero, poco antes de subir al ring a disputar el match con Fernández, acompañado de sus segundos, Priano y Barbara

Resultó vencido en el Round Moya, Dixie Reid se impuso a Díaz, y Herrera a Rapella

POR DECISION

ES UN FALLO EQUIVOCADO, NOS DIJO FERNÁNDEZ

Cinco Triunfos Conquistaron los de la Zona Sur

Esta Noche se Realizará la Última Reunión del Torneo Intercolegial

Al comenzar este, un enfrentamiento que el uruguayo jugó con mucha superioridad, ya que pudo hacer que el argentino se quedara en el suelo. El uruguayo, que se quejaba de haber sido derrotado, se quejaba de haber sido derrotado. Los argentinos, que se quejaban de haber sido derrotados, se quejaban de haber sido derrotados.

Resultó vencido en el Round Moya, Dixie Reid se impuso a Díaz, y Herrera a Rapella

POR DECISION

ES UN FALLO EQUIVOCADO, NOS DIJO FERNÁNDEZ

Cinco Triunfos Conquistaron los de la Zona Sur

Esta Noche se Realizará la Última Reunión del Torneo Intercolegial

Fue un buen combate, no un combate brillante

Resultó vencido en el Round Moya, Dixie Reid se impuso a Díaz, y Herrera a Rapella

POR DECISION

ES UN FALLO EQUIVOCADO, NOS DIJO FERNÁNDEZ

Cinco Triunfos Conquistaron los de la Zona Sur

Esta Noche se Realizará la Última Reunión del Torneo Intercolegial

CASINO

El Casino que destruyeron el día 10 de octubre, se reanuda hoy su actividad. El Casino que destruyeron el día 10 de octubre, se reanuda hoy su actividad. El Casino que destruyeron el día 10 de octubre, se reanuda hoy su actividad.

Intulicia

GRAN OPORTO ARGENTINO

SI UD. NO LO HA PRUBADO AUN...

CASINO

El Casino que destruyeron el día 10 de octubre, se reanuda hoy su actividad. El Casino que destruyeron el día 10 de octubre, se reanuda hoy su actividad. El Casino que destruyeron el día 10 de octubre, se reanuda hoy su actividad.

Adolfo Bullrich y Cia.

Haras "Los Ranqueles"

Haras "La Argentina"

Haras "Los Robles"

Haras "Las Mercedes"

"POLICLINICO BUENOS AIRES"

CLINICA DENTAL - TODAS LAS ESPECIALIDADES

CONSULTAS GRATIS PRESENTANDO ESTE AVISO

Intulicia

GRAN OPORTO ARGENTINO

SI UD. NO LO HA PRUBADO AUN...

Adolfo Bullrich y Cia.

Haras "Los Ranqueles"

Haras "La Argentina"

Haras "Los Robles"

Haras "Las Mercedes"

